



## COMUNE DI MARANO SUL PANARO

Provincia di Modena

\*\*\*\*\*

### SETTORE

Lavori Pubblici - Servizi Tecnologici - Patrimonio e Demanio

### DETERMINAZIONE N. 1 / 2022

**OGGETTO: AVVISO PUBBLICO INDIVIDUAZIONE DI SOGGETTI PRIVATI PER FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DI COLONNINE DI RICARICA PER VEICOLI ALIMENTATI AD ENERGIA ELETTRICA - RIPUBBLICAZIONE AVVISO**

### IL RESPONSABILE DI SETTORE

#### **Richiamate:**

- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 59 del 28/12/2021, esecutiva ai sensi di Legge, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2022/2024;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 4 del 12/01/2022, esecutiva ai sensi di legge, che ha approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022/2024, con il quale il responsabile del Servizio è stato autorizzato ad adottare gli atti di gestione finanziaria relativi alle spese di competenza, oltre che a procedere all'esecuzione delle spese con le modalità previste dalla normativa vigente in materia di appalti;

**Richiamato** il decreto del Sindaco n. 6 del 24 Dicembre 2021, con il quale venivano individuati i Responsabili dei Settori del Comune di Marano sul Panaro (MO);

**Premesso che** l'Agenda 2030 per lo Sviluppo Sostenibile è un programma d'azione per le persone, il pianeta e la prosperità, sottoscritto, nel settembre 2015, dai governi dei 193 Paesi membri dell'ONU, programma articolato in un totale di 17 Obiettivi e di 169 traguardi, da raggiungere entro il 2030, tra i quali figurano:

a) Obiettivo 11: Rendere le città e gli insediamenti umani inclusivi, sicuri, duraturi e sostenibili;

b) Traguardi:

11.2 Entro il 2030, garantire a tutti l'accesso a un sistema di trasporti sicuro, conveniente, accessibile e sostenibile, migliorando la sicurezza delle strade, in particolar modo potenziando i trasporti pubblici, con particolare attenzione ai bisogni di coloro che sono più vulnerabili, donne, bambini, persone con invalidità e anziani;

11.3 Entro il 2030, potenziare un'urbanizzazione inclusiva e sostenibile e la capacità di pianificare e gestire in tutti i paesi un insediamento umano che sia partecipativo, integrato e sostenibile;

11.6 Entro il 2030, ridurre l'impatto ambientale negativo pro-capite delle città, prestando particolare attenzione alla qualità dell'aria e alla gestione dei rifiuti urbani e di altri rifiuti;

c) Obiettivo 13: Promuovere azioni, a tutti i livelli, per combattere il cambiamento climatico;

d) Traguardi:

13.2 Integrare le misure di cambiamento climatico nelle politiche, strategie e pianificazione nazionali;

13.3 Migliorare l'istruzione, la sensibilizzazione e la capacità umana e istituzionale per quanto riguarda la mitigazione del cambiamento climatico, l'adattamento, la riduzione dell'impatto e l'allerta tempestiva;

**Riconosciuto che** smog, traffico ed emergenze climatiche già costituiscono pregiudizio per la qualità della vita, e che quindi sono maturi i tempi per un cambio di mentalità e per la rapida assunzione di decisioni, l'Amministrazione comunale, ha previsto, tra gli indirizzi strategici, il miglioramento della qualità dell'aria anche attraverso misure a livello locale per contribuire a dare risposte concrete ad un problema di crescente gravità;

**Considerato che** i carburanti fossili usati nel trasporto sono attualmente responsabili del 23% delle emissioni da CO2 a livello globale, favorire la mobilità elettrica in alternativa alla mobilità tradizionale, rappresenta una strategia per contribuire in modo concreto al raggiungimento dei suddetti Obiettivi di sviluppo sostenibile dell'Agenda 2030 dell'Onu;

**Considerato** altresì che i vantaggi della mobilità elettrica siano numerosi in termini di riduzione dei "gas serra", azzeramento dell'inquinamento acustico, maggiore efficienza, riuso della componentistica, previsione di più convenienti prezzi di acquisto delle auto elettriche in conseguenza della riduzione dei costi delle batterie e del moltiplicarsi dei modelli offerti dalle case automobilistiche;

**Richiamata** la delibera di Giunta Regionale n.1253 del 30 Luglio 2018 con la quale la Regione ha approvato lo schema di protocollo d'intesa con alcuni operatori (e aperto ad altri) finalizzato principalmente a definire un piano di localizzazione per 1.500 punti di ricarica entro il 2020 e a garantire interoperabilità tra operatori e copertura anche per zone a "domanda debole";

**Tutto ciò premesso e considerato**, l'Amministrazione Comunale intende promuovere lo sviluppo di una capillare rete infrastrutturale di ricarica pubblica in ambito urbano, assegnando, in concessione, mediante procedura ad evidenza pubblica, per l'installazione di impianti di ricarica per veicoli elettrici, indicativamente presso ogni frazione comunale compreso il capoluogo;

**Richiamato** l'atto di indirizzo approvato con Delibera di Giunta comunale n. 13 del 11/02/20 dei criteri per la concessione di aree di proprietà comunale per l'installazione e la gestione di impianti di ricarica per veicoli elettrici

**Richiamata** la determina n. 67 del 16/04/2020 di approvazione dell'avviso e successiva pubblicazione all'albo con scadenza di partecipazione al 15 maggio 2020

**Richiamata** la successiva determina n. 99 del 4 Giugno 2020 di ripubblicazione all'albo con scadenza di partecipazione al 19 Giugno 2020;

**Richiamata** la determina n. 124 del 14/07/2020 con la quale è stato aggiudicato il sito "Parcheggio degli impianti sportivi Fornacione - fg. 5 mapp. 451".

**Ritenuto** opportuno di procedere, per i motivi espressi in premessa, alla ripubblicazione dell'avviso pubblico per assegnare n. 10 siti previsti nel bando;

**DATO ATTO** che il Responsabile del procedimento, ai sensi della L. 241/90, è l'Ing. Campioni Enrico dipendente della Struttura scrivente che dichiara, ai sensi dell'articolo 42, comma 3, del decreto del D. Lgs. n. 50/2016, l'insussistenza di potenziali conflitti di interesse rispetto al presente affidamento da parte di tutti i soggetti intervenuti nella procedura

**Visto** lo schema di avviso e tutti i suoi allegati (allegato A);

**Visto** il D. Lgs n.165/2001;

**Visto** lo Statuto Comunale;

**Visto** il vigente Regolamento di contabilità;

**Visto** il R.D. 827/1924;

**Visto** il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali D.Lgs. 18 agosto 2000, n.267;

**Considerato che** il presente provvedimento contiene ogni elemento essenziale del procedimento richiesto dalle vigenti disposizioni in materia;

**Dato atto che** l'adozione del presente provvedimento assorbe il parere di regolarità tecnica di propria competenza;

#### **DETERMINA**

- 1 Di riapprovare lo schema di avviso pubblico e tutti i suoi allegati come allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale;
- 2 Di procedere alla ripubblicazione all'albo per ulteriori 30 giorni dell'avviso
- 3 Di dare atto che con successivo atto del sottoscritto sarà effettuata l'aggiudicazione ai migliori offerenti.

Di dare atto che la presente determinazione è esecutiva dalla data di sottoscrizione.

Marano sul Panaro, 14/01/2022

IL RESPONSABILE DI SETTORE  
CAMPIONI ENRICO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)